

| RANG | FAHRER | BEIFÄHRER | FAHRZEUG | BJ | TP 1.1 DIFFERENZ ZUR SOLLZEIT | TP 1.2 DIFFERENZ ZUR SOLLZEIT | PUNKTE Timingprüfung 1 | TP 2.1 DIFFERENZ ZUR SOLLZEIT | TP 2.2 DIFFERENZ ZUR SOLLZEIT | PUNKTE Timingprüfung 2 | Styfpunkte | GESAMTPUNKTEANZAHL |
|------|------------------------|--------------------------|------------------------------|------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------|--------------------|
| 1 | Bailer Julia | Fuchs Gerald | Volvo 121 Amazon | 1970 | 0,27 | 0,01 | 0,28 | 0,04 | 0,10 | 0,14 | | 0,42 |
| 2 | Harsch Manfred | Harsch Elfriede | Opel Manta A GT/e | 1975 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | -0,33 | -0,10 | 0,43 | | 0,44 |
| 2 | Kunz Gerhard | Kunz Susanne | Porsche 911 S | 1972 | -0,10 | 0,19 | 0,29 | -0,09 | 0,06 | 0,15 | | 0,44 |
| 4 | Walter Hubert | Fida Manfred | Fiat 128 Coupe | 1972 | 0,02 | 0,06 | 0,08 | 0,27 | 0,23 | 0,50 | | 0,58 |
| 5 | Bailer Michael Mag. | Bailer Barbara | BMW Alpina B7 Turbo | 1979 | -0,17 | 0,00 | 0,17 | -0,32 | 0,13 | 0,45 | | 0,62 |
| 6 | Drabek Johann | Bundschuh Martin | Mercedes Benz 230 E | 1983 | -0,07 | 0,31 | 0,38 | 0,16 | 0,13 | 0,29 | | 0,67 |
| 7 | Grünsteidl Herbert | Fischer Eva | BMW 2002 Ti | 1972 | 0,23 | -0,23 | 0,46 | -0,04 | 0,25 | 0,29 | | 0,75 |
| 8 | Lindner Gerhard | Lindner Martina | Mercedes Benz 230 SL | 1966 | -0,30 | 0,03 | 0,33 | -0,40 | -0,03 | 0,43 | | 0,76 |
| 9 | Mazzucato Stefan | Mazzucato Michael+Melina | VW Golf Cabrio GTI White Edi | 1987 | -0,20 | 0,14 | 0,34 | 0,17 | 0,26 | 0,43 | | 0,77 |
| 10 | Matzke Willy | Matzke Gerhild | Fiat 124Spider AS | 1969 | 0,42 | -0,05 | 0,47 | 0,22 | 0,15 | 0,37 | | 0,84 |
| 11 | Himmelbauer Gerhard | Strasser Judith | Opel Kadett C | 1977 | -0,39 | 0,24 | 0,63 | 0,33 | 0,32 | 0,66 | | 1,28 |
| 12 | Ferber Josef | Ferber Christian | MG B GT Coupe | 1973 | -0,25 | 0,24 | 0,49 | 0,55 | -0,25 | 0,80 | | 1,29 |
| 13 | Besenbäck Franz | Besenbäck Willibald | Fiat 500L | 1971 | -0,87 | 0,03 | 0,90 | -0,19 | -0,22 | 0,41 | | 1,31 |
| 14 | Artner Werner | Artner Regina | Porsche 911 E | 1969 | -0,33 | 0,16 | 0,49 | 0,74 | -0,19 | 0,93 | | 1,42 |
| 15 | Danzinger Hannes | Danzinger Viktoria | Porsche 911S | 1977 | -0,93 | 0,03 | 0,96 | -0,33 | -0,17 | 0,50 | | 1,46 |
| 16 | Hausladen Harald | Hausladen Irene | Rover 827 Coupe | 1983 | -0,17 | -0,11 | 0,28 | -0,46 | 0,74 | 1,20 | | 1,48 |
| 17 | Herter Heinz | Herter Monika | Opel Rekord C Deutsch Cabri | 1967 | 0,43 | 0,23 | 0,66 | 0,64 | 0,29 | 0,93 | | 1,59 |
| 18 | Schachner Hans Jörg Dr | Schachner Renate | Rover P5 B Coupe | 1968 | 0,00 | 0,05 | 1,16 | -0,16 | 0,35 | 0,51 | | 1,67 |
| 19 | Brischnik Gerhard | Watzinger Ingrid | VW Käfer | 1979 | 0,36 | -1,11 | 1,47 | -0,19 | -0,11 | 0,30 | | 1,77 |
| 20 | Winkler Heinrich | Winkler Maria Mag. | Jaguar XJ 3.4 | 1978 | 0,47 | 0,28 | 0,75 | 0,73 | -0,31 | 1,04 | | 1,79 |
| 21 | Kormesser Franz | Kormesser Rosa | Opel Rekord Olympia P1 | 1958 | -0,50 | 0,14 | 0,64 | -0,67 | -0,50 | 1,17 | | 1,81 |
| 22 | Einzingler Gerhard | Schleritzko Andreas | MG MK II | 1972 | 0,18 | 0,18 | 0,36 | 1,16 | 0,31 | 1,47 | | 1,83 |
| 23 | Kolm Ewald Mag. | Kolm Elfriede | Porsche S Targa | 1977 | -0,59 | 0,27 | 0,86 | 0,21 | 0,82 | 1,03 | | 1,89 |
| 24 | Gassner Werner | Oremus Jana | MB 350 SLC | | 0,27 | 0,78 | 1,05 | 0,20 | 0,65 | 0,85 | | 1,90 |
| 25 | Neudorfsky Jürgen | Neudorfsky Andrea | BMW 323i | 1981 | 0,69 | 0,07 | 0,76 | 0,89 | 0,30 | 1,19 | | 1,95 |
| 26 | Weber Fritz | Weber Betina | BMW 1800 | 1964 | 1,02 | -0,14 | 1,16 | 0,81 | 0,15 | 0,96 | | 2,12 |
| 27 | Lehenbauer Engelbert | Boden Franz | BMW 318 M Cabrio | 1995 | 1,07 | -0,07 | 1,14 | 0,82 | 0,16 | 0,98 | | 2,12 |
| 28 | Matias Philipp | Steiger Tobias | Porsche 944 | 1990 | 0,89 | -0,52 | 1,41 | -0,29 | 0,61 | 0,90 | | 2,31 |
| 29 | Hals Rudolf | Salzer Daniel | Cobra Replika Pilgrim | 1975 | 1,30 | 0,00 | 1,30 | 0,72 | -0,52 | 1,24 | | 2,54 |
| 30 | Berger Stephan | Kovac Eleonora | Saab 900 Turbo S Cabrio | 1994 | 0,90 | -0,35 | 1,25 | 1,14 | 0,23 | 1,37 | | 2,62 |
| 31 | Muzika Norbert Dr. | Muzika-Herzog Emilia Dr | AUDI 100 | 1990 | 0,91 | 0,10 | 1,01 | -0,14 | 1,56 | 1,70 | | 2,71 |
| 32 | Engelmayer Roland | Engelmayer Hermine | BMW 320i E21 Baur Top Cab | 1978 | -0,56 | -0,62 | 1,18 | 0,77 | -0,81 | 1,58 | | 2,76 |
| 33 | Hofmann Martin | Hofmann Michael | Mercedes Benz 300 SL | 1992 | -0,32 | 0,88 | 1,20 | 0,42 | 1,21 | 1,63 | | 2,83 |
| 34 | Lang Gerhard | Lang Corinna | Mercedes Benz 380 SL | 1983 | 1,39 | -0,14 | 1,53 | 1,30 | 0,02 | 1,32 | | 2,85 |
| 35 | Oberholzer Erich | Edlmair Klaus | Porsche 911 | 1976 | 1,63 | -0,55 | 2,18 | -0,15 | -0,54 | 0,69 | | 2,87 |
| 36 | Roth Thomas | Roth Carmen | VW Käfer Cabrio | 1968 | 0,51 | 0,27 | 0,78 | 1,99 | 0,12 | 2,11 | | 2,89 |
| 37 | Krisch Thomas | Schuh Verena | Porsche 933 Cabrio | 1996 | 0,82 | -1,00 | 1,82 | 0,97 | -0,10 | 1,07 | | 2,89 |
| 38 | Amon Franz | Amon Elfriede | Opel Ascona B | 1981 | 1,06 | 1,29 | 2,35 | -0,55 | 0,02 | 0,57 | | 2,92 |
| 39 | Breu Christian | Breu Renate | MG B | 1972 | 0,78 | 0,46 | 1,24 | 1,16 | 0,54 | 1,70 | | 2,94 |
| 40 | Katzengruber Franz | Kraus Leopod | Steyr Fiat 1200 A Spyder | 1959 | 1,35 | -0,24 | 1,59 | -0,98 | -0,38 | 1,36 | | 2,95 |
| 41 | Fichtinger Johann | Fichtinger Elfriede | VW Käfer Cabrio | 1962 | -0,33 | -0,34 | 0,67 | 0,86 | 1,80 | 2,66 | | 3,33 |
| 42 | Artmann-Neyer Gerlinde | Neyer Michael Mag. | Porsche 911 Carrera 3.2 | 1986 | 0,53 | -0,34 | 0,87 | 2,39 | 0,10 | 2,49 | | 3,36 |
| 43 | Pirringer Christian | Bichler Romana | Austin Healey BJ7 | 1963 | 0,93 | -0,84 | 1,77 | 0,85 | -0,84 | 1,69 | | 3,46 |
| 44 | Pieringer Hermann | Pieringer Johanna | Jaguar XJ 4.2 | 1975 | 1,34 | 0,77 | 2,11 | 0,60 | 0,85 | 1,45 | | 3,56 |
| 45 | Zorc Albert | Zorc Maria | BMW 3.0 Csi | 1972 | 1,01 | 0,26 | 1,27 | 0,65 | 1,79 | 2,44 | | 3,71 |
| 46 | Kisser Herbert | Heinzi Michael | Matra Simca Bagheera | | 1,06 | 1,09 | 2,15 | 1,04 | 0,65 | 1,69 | | 3,84 |
| 47 | Schuh Herbert | Schuh Regina | Porsch 964 Cabrio 4 | 1992 | -0,69 | 0,82 | 1,51 | 1,98 | 0,69 | 2,67 | | 4,18 |
| 48 | Weinberger Günther | Frauenhofer Iise | MB 280 SC Pagode | 1965 | 1,72 | -0,40 | 2,12 | 2,33 | -0,05 | 2,38 | | 4,50 |
| 49 | Matias Renate | Matias Wolfgang | Porsche 964 | 1990 | 2,30 | 0,49 | 2,79 | 1,52 | -0,22 | 1,74 | | 4,53 |
| 50 | Hellmich Walter | Hellmich Brigitta | MG B Roadster | 1972 | 0,47 | -0,60 | 1,07 | 1,38 | 2,19 | 3,57 | | 4,84 |
| 50 | Hellmich Walter | Hellmich Brigitta | MG B Roadster | 1972 | 0,47 | -0,60 | 1,07 | 1,38 | 2,19 | 3,57 | | 4,84 |
| 51 | Fischer Sepp | Fischer Waltraud | Porsche 911SC | 1979 | 0,41 | -0,15 | 0,56 | -1,93 | 2,15 | 4,08 | | 4,64 |
| 52 | Rössl Erich | Weichselbaum Hedwig | Ford Mustang 2L | 1966 | -0,73 | 0,89 | 1,62 | 0,69 | 2,53 | 3,22 | | 4,84 |
| 53 | Sinnhuber Sylvester | Sinnhuber Zuzana | Ford Mustang | 1968 | 1,84 | 1,09 | 2,93 | 1,74 | 0,61 | 2,35 | | 5,28 |
| 54 | Pöchacker Stefan | Pöchacker Mario | Ford Taunus 1600 Gxi Coupe | 1970 | 3,40 | 0,87 | 4,27 | 0,69 | -0,51 | 1,20 | | 5,47 |
| 55 | Nefischer Peter Dr. | Nefischer Michael Mag. | Rolls Royce Silver Shadow | 1976 | 3,29 | 8,05 | 4,34 | 1,59 | 1,54 | 3,13 | | 7,47 |
| 56 | Binder Herbert | Holly Elisabeth | BMW 2002 | 1967 | 4,90 | 2,12 | 7,02 | -0,94 | 0,24 | 1,18 | | 8,20 |
| 57 | Wurmb Herbert | Raming Otto | Porsche 911 | 1984 | -0,77 | 3,03 | 3,80 | 4,19 | 0,33 | 4,52 | | 8,32 |
| 58 | Seidl Robert | Wittek Marianne | AlfaRomeo 1750 Gt Veloce | 1971 | 2,83 | 2,75 | 5,58 | 2,03 | 0,77 | 2,80 | | 8,38 |
| 59 | Mrak Harald | Mrak Andrea | VW Karman Ghia 1500 | 1970 | 4,32 | 1,31 | 5,63 | 2,55 | 1,77 | 4,32 | | 9,95 |
| 60 | Goebel Alexander | Agnes Goebel | VW Käfer Cabrio 1303S | 1979 | 4,47 | 5,10 | 9,57 | 2,40 | 1,29 | 3,69 | | 13,26 |
| 61 | Pfeiffer Herbert | Pfeiffer Daniel | Chevrolet Corvette C1 | 1958 | 0,27 | -0,43 | 0,70 | | | | | 15,70 |
| 62 | Rath Johannes Ing. | Rath Waltraud | Mercedes Benz 230 SL | 1966 | 3,55 | 2,79 | 9,34 | | | | | 25,34 |