

KREMSTALCLASSIC 2022_Gesamtwertung

Pos	SNr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	FISCHEN				ROLLPRFG				STURMBERGER					PRECIPLAST					25 km/h				BREMSPRÜFUNG			SCHNITT		LATTNER			ADLWANG				BACHNER-GUT			STRAF	GES:
							A>B	+/-	A>B	B>C	A>B	B>C	C>D	D>E	E>F	F>G	G>E	A>B	B>C	C>D	D>E	E>F	A>B	B>C	C>D	D>E	A>B	B>C	Strafe	A>B	B>C	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	C>D					
1	2	SCHLAGER Othmar	SCHLAGER Elisa	Toyota Celica 1600ST	1972	3	0,37	-0,70	0,50	-0,05	0,04	-0,16	-0,02	0,17	-0,29	0,16	-1,68	-0,31	-0,08	0,19	0,43	-0,40	-0,45	-0,33	0,40	0,16	1,55	0,00	-0,31	0,34	0,06	-0,15	-0,89	0,53	-0,91	0,68	0,00	-0,01	0,27	-0,32	0,00	11,51			
2	1	JIROVSKY Fritz	JIROVSKY Silvia	Alfa Romeo 2000 GT	1971	2	0,06	-0,25	2,12	-1,40	0,00	0,08	-0,15	0,21	-0,13	0,42	-1,19	-0,07	0,07	0,33	-0,03	-0,10	-0,16	-0,23	-0,11	0,31	1,46	2,00	-0,11	0,27	-0,10	0,12	-0,49	0,03	-0,05	0,06	0,00	0,09	0,13	-0,10	0,00	11,93			
3	4	HECKERLE Harald	SCHNEIDER Brigitte	BMW Z02 Touring	1973	3	1,22	-0,72	2,48	0,41	-0,10	0,16	0,16	0,08	0,29	-0,09	-1,75	-0,31	0,04	0,49	-0,65	0,42	0,04	-0,20	-0,05	0,91	2,17	0,00	0,11	-0,63	-0,41	0,50	-0,59	0,06	0,05	0,18	0,00	-0,17	0,24	0,09	0,00	12,33			
4	16	REITHMAYR Anton	REITHMAYR Daniel	BMW 325ix	1988	5	0,19	-0,72	-0,06	-1,14	-0,62	0,07	-0,03	-0,33	-0,16	0,04	-1,12	-0,47	0,23	-0,10	0,56	1,73	0,34	0,55	-0,10	1,00	1,22	0,00	0,20	-0,03	0,25	-0,07	-0,47	0,53	-0,22	0,86	0,00	0,54	-0,49	0,24	0,00	13,24			
5	5	VOLK Erich	VOLK Roswitha	Ford Mustang Fastba	1965	1	-0,45	1,00	-0,24	-0,12	-0,40	0,47	-0,37	0,04	-0,42	0,60	-1,44	-0,28	0,01	0,18	-0,01	-0,23	0,03	0,12	-0,09	-0,04	2,02	0,00	-0,02	-0,27	-0,06	-0,19	-0,34	0,20	-0,55	0,36	0,00	-0,06	-0,02	2,00	0,00	13,65			
6	17	BROWN George	BROWN-ROLLFINKE Ingrid	Jaguar E-Type Coupe	1966	1	0,43	-0,64	0,17	-0,13	-0,33	0,36	0,19	-0,32	-0,02	-0,03	-1,15	-0,29	0,09	0,54	-0,07	-0,64	-0,20	-0,58	-0,15	0,03	1,88	0,00	0,06	-0,12	0,13	0,00	-0,87	-0,48	-0,36	0,63	0,00	-2,08	1,71	1,02	0,00	13,75			
7	40	GRUBER Klaus	HAINZIC Kristian	Lancia Fulvia Rally 1.	1968	2	0,33	0,40	2,15	-1,71	0,36	0,17	0,07	-0,14	-0,35	-0,14	-1,64	-0,22	0,37	0,31	0,13	-0,33	0,14	0,03	0,19	0,68	1,79	0,00	0,04	-0,03	-0,07	0,27	-0,42	0,56	-0,11	0,24	0,00	0,02	0,46	-0,58	0,00	14,45			
8	15	SCHÖGGL Peter	ARTACKER Wolfgang	Alfa Romeo 1750 Spi	1970	2	1,96	0,31	1,54	-1,03	-0,20	-0,12	0,01	0,68	1,21	0,89	-1,15	0,03	-0,12	0,60	0,04	-0,74	0,28	0,22	0,09	0,35	1,85	0,00	-0,08	0,14	-0,09	0,37	-0,32	0,13	0,08	0,00	0,00	0,65	-0,09	-0,23	0,00	15,60			
9	8	HOWADT Claus	HOWADT Philip	Porsche 914/6	1969	2	1,17	-0,08	0,36	-0,23	-0,47	0,31	-0,01	-0,44	0,16	1,19	-0,81	-0,14	0,06	-1,43	1,91	-0,86	-0,12	-0,09	0,46	0,83	1,85	0,00	-0,04	0,86	0,00	0,25	-0,81	-0,22	-0,05	0,01	0,00	-0,50	0,84	0,78	0,00	17,18			
10	49	LICHTENBERGER Andreas	LICHTENBERGER Alexandr	Mazda MX5	1991	5	1,32	-0,81	-0,71	-1,83	-0,16	0,15	-0,03	0,23	1,18	0,51	-1,05	-0,36	0,12	-0,39	1,10	-1,22	0,34	-0,49	-0,05	2,13	2,24	0,00	0,87	-1,49	-0,32	-0,01	-1,03	0,89	0,07	0,35	0,00	-0,09	0,78	-1,18	0,00	20,88			
11	43	VIEGHOFER Franz	KUCZWARA Susanne	Fiat 131 Abarth	1978	4	0,74	1,00	0,11	-0,21	-0,18	-0,02	-0,37	0,01	0,05	-0,37	-0,94	-0,11	0,24	0,02	-0,08	0,38	-0,11	0,13	0,15	0,76	2,81	0,00	10,00	-0,30	-0,65	-0,54	0,14	-0,51	0,23	0,00	-0,54	-0,20	-0,13	0,00	21,83				
12	4	ZIMMERMANN Klaus	BACHER Angelika	Alfa Romeo Berlina 2	1971	2	-0,68	0,58	1,74	-1,03	-0,14	-0,07	0,01	1,05	0,37	1,17	-0,10	-0,11	0,24	0,20	-0,25	-0,09	0,11	-0,02	0,03	2,27	1,55	0,00	-0,11	-0,07	-0,07	0,10	-0,59	-0,01	-0,65	0,55	0,00	10,00	0,00	21,96					
13	56	STASTNY Stefan	SCHUSTER-KUNCIO Marti	Peugeot 604 V6 SL	1978	4	1,15	-0,01	1,67	-1,41	-0,11	0,47	-0,03	0,20	-0,55	0,17	-0,97	-0,41	0,32	-0,75	0,56	-0,45	0,90	0,67	0,79	1,49	1,59	2,00	0,04	2,21	0,44	-0,60	-0,38	0,58	-0,65	0,57	0,00	-0,20	0,12	-0,06	0,00	22,50			
14	53	SCHIEBNER Roland	SCHIEBNER Cornelia	Mercedes 230.6	1973	3	-1,22	0,13	3,79	-1,93	-0,54	0,14	0,45	-0,39	0,30	1,22	-0,50	0,20	0,24	0,01	-0,18	-0,55	-0,26	-0,66	-0,24	0,74	1,39	0,00	0,31	0,51	0,18	-0,10	-0,71	0,45	-1,44	-0,21	0,00	-0,71	0,43	-0,28	0,00	23,41			
15	44	HASLINGER Christoph	HASLINGER Anna	Porsche 944	1991	5	1,04	0,36	1,46	-1,47	1,13	-0,80	0,29	-0,36	0,11	0,11	-1,39	-0,13	-0,20	-0,90	0,54	0,03	0,06	-0,52	0,13	0,34	1,50	0,00	3,00	-4,20	0,39	0,18	-0,42	1,05	-0,33	-0,13	0,00	0,55	1,08	0,07	0,00	24,27			
16	42	HABERSACK Anton	HABERSACK Simon	Porsche 944S	1986	5	-0,11	0,31	1,25	-2,50	-1,26	0,56	0,55	-0,04	-0,37	-0,53	-1,86	-0,46	-0,11	-0,93	0,87	0,42	-1,25	-0,15	1,99	1,05	1,43	0,00	-0,09	-3,40	-0,16	-0,37	0,69	0,76	-1,08	0,67	0,00	-0,93	1,07	-0,20	0,00	24,36			
17	3	STUMPF Michael	SOUKAL Gerhard	Opel Kadett	1977	4	-1,36	0,39	1,87	-2,14	-0,59	0,38	0,21	-0,09	0,35	0,23	-1,12	-0,41	0,26	0,19	-0,26	0,31	-0,03	-0,05	-0,11	0,67	1,53	0,00	0,09	-0,19	0,00	-0,29	-0,97	-0,27	-0,21	0,59	0,00	10,00	0,00	25,16					
18	19	FRECH Hannes	FRECH Brigitte	Jaguar	1968	2	1,40	-0,72	0,75	-0,49	0,35	0,01	0,38	-0,43	1,14	0,09	-1,46	0,36	0,29	0,00	0,26	-0,87	0,46	-0,25	0,10	1,25	1,38	0,00	0,03	-0,25	0,46	0,61	-0,81	1,07	-0,83	0,59	0,00	10,00	0,00	25,65					
19	9	PALTEN Eva	HOLLINKE Richard	Simca Aronde P60 El	1960	1	0,83	0,81	0,72	-1,84	-0,13	-0,31	0,79	-0,22	0,05	0,49	-0,92	-0,65	0,01	0,38	-0,08	-0,09	0,54	-0,16	-0,08	0,72	2,13	0,00	1,40	0,15	0,14	-0,17	-0,46	0,42	-0,02	0,59	0,00	10,00	0,00	26,30					
20	38	FUCHS Severin	SCHICKMAIER Lukas	Daimler Benz 240D (V	1974	3	0,81	0,20	0,89	-1,37	-0,62	-1,07	0,02	0,35	-0,12	0,92	0,22	-0,46	0,27	0,74	0,21	-0,98	-0,07	-0,49	-0,18	1,21	1,85	0,00	0,57	-1,52	0,19	-0,19	-0,83	0,70	-1,00	0,37	0,00	-0,82	4,17	-1,33	2,00	26,74			
21	52	OBGHOZLER Erich	EDLMAIR Klaus	Porsche 911SC	1983	4	0,24	0,26	1,81	-1,58	-0,99	-0,24	1,00	0,31	0,51	-0,03	-1,15	-0,20	-0,18	0,79	-0,12	-1,49	-0,35	0,60	1,12	0,56	1,37	0,00	10,00	-0,30	-0,15	-0,96	0,08	-0,49	0,20	0,00	0,23	0,03	0,57	0,00	27,45				
22	13	FISCHER Sepp	SCHÄTZINGER Günther	Porsche 911SC	1979	4	-0,49	0,33	0,07	0,38	-0,43	-0,37	0,15	0,61	0,37	0,50	-1,16	-0,25	0,45	-0,17	0,21	-0,09	0,44	0,50	0,56	0,56	2,56	2,00	4,74	-4,81	-0,32	0,10	-0,64	0,47	-1,21	0,59	0,00	-0,49	0,50	-1,11	0,00	27,63			
23	11	MISCHKA Gerhard	MISCHKA Evelyn	Porsche 911 Carrera	1986	5	0,18	0,36	-0,45	-0,26	-0,47	0,40	-0,15	0,02	2,41	3,21	1,46	0,23	-0,41	0,10	0,29	-0,84	0,31	0,08	0,25	0,67	2,46	0,00	10,00	-0,08	-0,09	-0,27	0,59	-0,46	0,66	0,00	-0,15	0,26	-0,13	0,00	27,70				
24	7	FESSL Werner	KARAMPELAS Ioannis	Fiat Abarth 124 Rally	1972	3	-0,51	-0,08	2,79	-1,54	0,17	-0,25	-0,24	0,36	0,24	0,52	-0,29	0,00	0,03	0,97	0,14	-2,50	0,26	-0,96	-0,50	0,19	2,26	0,00	1,21	2,06	0,55	0,28	-0,66	1,29	-0,30	0,02	0,00	0,50	6,28	-0,30	0,00	28,09			
25	43	HAMMER Willibald	HAMMER Gerda	BMW 1602	1975	3	0,72	0,69	-0,48	-1,10	-0,76	-0,85	0,40	-0,77	-0,37	-0,11	-0,66	-0,11	-0,31	0,98	0,12	-0,81	-0,43	-0,37	-0,17	1,64	2,40	0,00	10,00	0,10	0,55	-0,20	1,15	-0,06	0,23	0,00	0,48	0,61	-0,51	0,00	28,14				
26	12	BAILER Michael	BAILER Barbara	BMW Alpina B7 Turb	1979	4	0,76	-0,12	1,10	-0,09	0,16	0,01	-0,18	0,57	2,08	1,72	-0,18	-0,49	-0,23	0,73	-0,27	-0,21	-0,46	0,44	0,74	0,92	2,20	2,00	10,00	0,05	0,27	-0,83	-0,09	0,46	1,24	0,00	-0,35	0,05	-0,22	0,00	28,98				
27	22	ROSSIN Nina	PINK Oliver	Ford Cortina 1500	1966	1	-0,23	0,91	3,95	0,16	0,47	0,11	0,66	1,34	1,08	0,67	-0,58	-0,10	-0,25	0,19	-0,34	-1,18	0,05	-0,07	-0,15	0,90	2,25	0,00	0,03	0,47	-0,07	0,37	-0,91	0,67	-0,55	0,30	0,00	10,00	0,00	29,01					
28	30	EMATINGER Thomas	NEUFELD Christian	Mercury Cougar	1987	5	1,45	-0,90	0,28	-0,84	0,32	-0,40	0,65	-0,14	-0,07	0,43</																													