

Oldtimernight Ottakring 15.08.2018

ONO 2018

Pos	Str. Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Gesamt	1. Durchgang	1. Durchgang	2. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	4. Durchgang	Pylone	Anhalten	PK	Rest
							A-B	A-C	A-B	A-C	A-B	A-C	A-B	A-C				
1	9	Stumpf Michael	Lodek Livia	Chevrolet Corvette	1959	00,65	-0,19	-0,07	-0,05	-0,04	-0,05	-0,00	0,07	-0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
2	3	Jirowsky Fritz	Jirowsky Silvia	Honda CRX 1,5i	1986	01,23	0,09	0,14	0,45	0,11	-0,09	0,17	-0,07	-0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
3	18	Piller Gerhard	Grotschar Walter	BMW 2002 Touring	1974	01,35	-0,32	-0,33	0,30	-0,00	0,20	0,02	0,07	-0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
4	14	Hauzinger Josef	Chrenko Ingeborg	Renauld Dauphine Gordini	1959	01,57	0,42	-0,01	-0,09	-0,36	0,00	-0,25	0,19	-0,25	0,00	0,00	0,00	0,00
5	24	Leuthner Gerhard	Leuthner gabriela	Fiat X 1/9	1975	01,67	0,22	0,26	0,13	0,34	0,07	0,36	0,10	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
6	11	Sturm-Roschmann Micl	Sturm-Roschmann Steph	Fiat 850 Sport Coupe	1969	01,97	0,00	0,18	0,48	0,29	0,10	0,66	0,09	-0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
7	12	Chhylik Dani	Dangl Birgit	Talbot T4DC	1980	02,14	0,13	0,19	0,48	0,34	-0,06	0,33	0,49	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6	Lovranich Jürgen	Lovranich Tobias	Porsche 924	1982	02,16	0,11	0,25	0,16	0,28	0,23	0,49	0,40	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00
9	20	Oberortner Dieter	Oberortner Sven	Renault R4	1985	02,21	-0,08	-0,24	-0,02	-0,30	0,23	0,15	0,52	-0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
10	13	Leopold Peter	Ero Renate	VW 1302	1971	02,55	0,37	0,41	-0,03	-0,28	0,74	0,40	0,04	-0,28	0,00	0,00	0,00	0,00
11	19	Mag. Drabek Hans	Stehno Franz	Mercedes 230 E	1983	02,69	-0,18	-0,33	-0,13	-0,34	-0,06	-0,69	-0,29	-0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
12	7	Neuroth Johannes	Neuroth Irun	Austin Healey 3000 Mk III	1967	02,77	-0,42	-0,26	0,21	0,15	-0,38	-0,29	-0,74	-0,32	0,00	0,00	0,00	0,00
13	4	Cjaszar Levente	Cjaszar Edina	MG B Mk III	1970	03,04	0,21	0,10	-0,69	-0,12	0,39	0,59	-0,70	-0,24	0,00	0,00	0,00	0,00
14	5	Berger Michael	Kulovics Peter	BMW 2002	1975	03,09	0,28	0,36	0,69	0,50	0,27	0,25	0,70	-0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
15	37	Necas Cornelius	Necas Karin	Lancia Flavio Zapato	1965	03,36	-0,22	-0,46	0,22	-0,10	0,80	0,61	0,70	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00
16	15	Dr. Schmid Rainer	Müller Ludwig	Alfa Romeo Giulia 1300 ti	1969	03,49	-0,23	0,18	0,51	0,51	0,71	0,58	0,44	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00
17	16	Schöbl Wolfgang	Nussgraber Marion	Jaguar Mk II	1963	04,14	0,81	0,67	0,47	0,34	0,68	0,76	0,37	-0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
18	32	Mader Peter	Ulrich Elisabeth	Renault 4CV Sport	1961	04,27	-0,77	-1,20	0,40	0,03	0,32	0,89	0,55	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
19	10	Brown-Rollfinke Ingrid	Brown George	Jaguar Mk II 3,8	1963	04,51	0,12	0,22	0,89	0,77	0,71	0,78	0,69	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00
20	30	Hagen Sylvia	Steininger Uschi	Chevrolet Special Series Six	1951	05,23	0,97	0,75	0,26	-0,23	-0,37	-0,45	-1,12	-1,08	0,00	0,00	0,00	0,00
21	25	Ing. Zwiauer Peter	Krainz Gabriela	AMC Jeep CJ 5	1975	05,30	0,66	0,97	0,06	-0,77	0,77	1,59	0,41	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
22	29	Weixelberger Fritz	Bracke,Steininger,Moise	Dodge WC 56 Command C:	1942	05,69	1,54	0,42	-0,37	-1,25	0,73	0,52	0,27	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00
23	17	Lorenzer Ernst	Lorenzer Claudia	Fiat X 1/9	1973	05,69	1,69	0,68	-0,50	-0,09	0,96	0,77	0,59	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00
24	22	Ing. Schweiger Herbert	Schweiger Elfriede	VW Käfer 1303	1979	07,81	1,19	1,48	0,31	-0,75	0,45	0,46	-0,00	-0,17	0,00	0,00	3,00	0,00
25	21	Veitl Franz	Sabine Hausensteiner	Peugeot 404 Formidable	1974	10,02	1,46	1,77	1,79	1,35	0,96	1,26	0,55	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00
26	23	Mang Hannes	Mang Christiane	Peugeot 403 Berline	1960	10,72	1,05	1,90	-2,45	-3,90	-0,07	0,36	0,61	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00
27	28	Otzelberger Bernd		0 VW Scirocco GLI	1979	15,29	5,00	5,00	1,47	1,53	0,51	0,74	0,59	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00
28	31	Woldrich Werner	Ing. Woldrich Werner	Renault R4	1987	17,70	4,01	2,79	0,46	0,05	5,00	4,23	-0,72	-0,44	0,00	0,00	0,00	0,00
29	27	Dipl.Ing. Bauer Heinrich	Schwarz Bettina	Peugeot 504 V6 Cabriolet	1977	22,85	3,93	2,79	2,79	2,31	2,39	2,63	2,75	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00
30	26	Antreich Gerald	Seebach Claudia	Mercedes 230 CE	1982	40,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00